



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Lisez d'abord les instructions d'installation avant d'installer. Vérifiez les pièces pour assurer qu'aucun dommage n'est survenu pendant le transport et qu'aucune pièce ne manque. Vérifiez aussi le diamètre du tuyau et la taille marquée sur le Joint de démantèlement, pour vous assurer que vous avez la bonne taille.

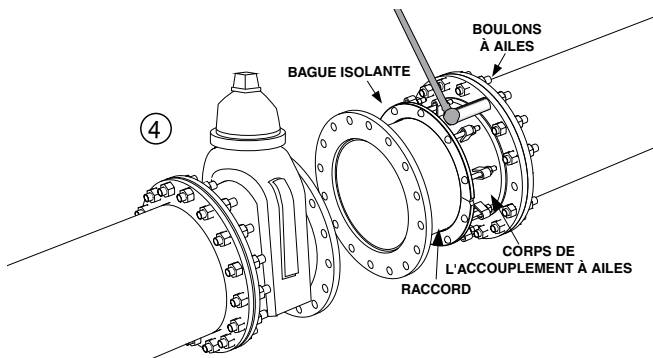
Style DJ400 Joints de démantèlement de 35-183 cm (14-72 po)

Étape 1 Vérifiez les pièces DJ400 pour vous assurer qu'aucun dommage n'est survenu pendant le transport et qu'aucune pièce ne manque.

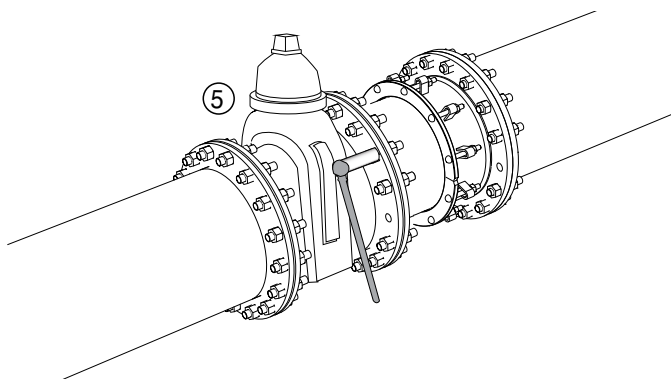
Étape 2 Vérifiez les brides d'accouplement pour vous assurer qu'elles correspondent aux perforations de DJ400. Ils doivent être parallèles et alignés en axe.

Étape 3 Retirez les embouts d'accouplement de DJ400 et desserrez les boulons de bagues isolantes pour permettre à la pièce de raccord de bouger librement dans le corps de l'accouplement à ailes.

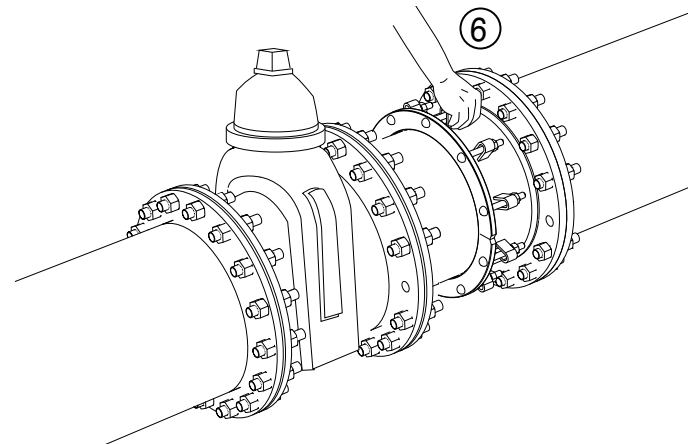
Étape 4 Déplacez DJ400 en position entre les brides d'accouplement. Insérez le joint étanche de la bride entre les faces de la bride (non fournie). En utilisant les deux boulons à ailes, attachez l'extrémité de l'accouplement à ailes du joint de démantèlement à l'une des brides d'accouplement. Selon la situation, les embouts d'accouplement peuvent devoir être insérés simultanément avec les boulons à ailes.



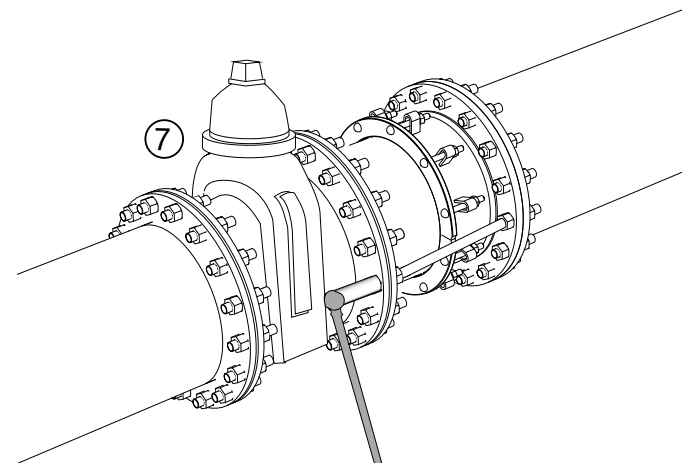
Étape 5 Attachez le raccord à ailes à la bride d'accouplement du côté opposé dans votre système et attachez ensemble avec les boulons à ailes. Assurez-vous que la pièce du raccord soit insérée au moins de 5 centimètres (2 pouces) du corps de l'accouplement à ailes.



Étape 6 La pièce du tronçon de tuyauterie devrait être concentrique avec les accouplements à ailes après avoir boulonné les brides. Si l'accouplement à aile était complètement désassemblé, assurez-vous que le bord angulaire du joint d'étanchéité correspond au bord angulaire de l'accouplement à ailes. Glissez la bague isolante en position et serrez à la main les boulons de bague isolante.



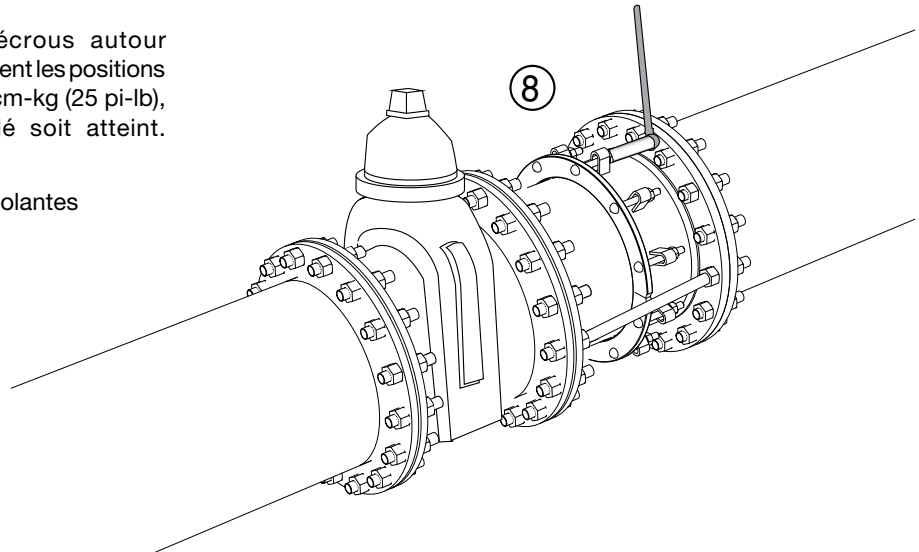
Étape 7 Insérez les embouts d'accouplement. (REMARQUE : Dans les embouts d'accouplement en place, l'ajustement n'est PAS RESTREINT.) Chaque embout d'accouplement aura un total de 4 écrous, lorsqu'assemblé. En insérant l'embout d'accouplement, vissez les écrous en position. L'embout d'accouplement doit passer à travers les brides sur chaque extrémité du joint de démantèlement. Assurez-vous que les longueurs d'embouts d'accouplement sont égales. Serrez les écrous qui fixent les brides AVANT de visser les écrous sur la bague isolante pour terminer l'installation.



Style DJ400 Joints de démantèlement 35-183 cm (14-72 po) (suite de la couverture)

Étape 8 Serrez également les écrous autour de la bague isolante en alternant diamétralement les positions opposées à des incréments d'environ 762 cm-kg (25 pi-lb), jusqu'à ce que le serrage recommandé soit atteint. Attendez dix minutes et puis resserrez.

Le serrage recommandé pour les bagues isolantes est de 1828-2133 cm-kg (60-70 pi-lb).



PRÉCAUTIONS

1. Vérifiez les brides pour vous assurer que vous utilisez la taille adéquate DJ400; vérifiez aussi la longueur de DJ400, pour vous assurer qu'elle conviendra à l'espace alloué.
2. Assurez-vous qu'aucune matière étrangère ne soit logée entre le joint d'étanchéité et le tronçon.
3. Évitez les clés à ajustements amples ou les clés trop courtes pour atteindre le serrage adéquat.
4. Gardez les fils exempts de matières étrangères pour permettre un serrage adéquat.
5. Prenez des précautions supplémentaires pour suivre les procédures appropriées de serrage des boulons et des recommandations de serrage. Les boulons ne sont souvent pas assez serrés quand une clé dynamométrique n'est pas utilisée.
6. Faites un essai de pression pour détecter les fuites avant le remblayage.
7. Remblayez et comprimez soigneusement autour des tuyaux et raccords.
8. Lors de la réinstallation des pièces avec du matériel en acier inoxydable, il peut y avoir une perte de pression d'une capacité en raison de fils usés ou endommagés lors de l'installation d'origine.

PROBLÈMES COMMUNS D'INSTALLATION

1. Les boulons ne sont pas serrés au serrage adéquat.
2. Des roches ou des débris entre la bobine et le joint.
3. De la saleté sur les fils de boulons ou d'écrous.
4. Pas assez d'insertion du tuyau.
5. Mauvaise bride d'accouplement.