



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Lisez d'abord les instructions d'installation avant d'installer. Vérifiez les pièces pour assurer qu'aucun dommage n'est survenu pendant le transport et qu'aucune pièce ne manque. Vérifiez aussi le diamètre du tuyau et la portée marquée sur l'accouplement, pour vous assurer que vous avez la bonne taille.

## Style DJ405 Joint de démantèlement

**Étape 1** • Vérifiez les pièces DJ405 pour vous assurer qu'aucun dommage n'est survenu pendant le transport et qu'aucune pièce ne manque.

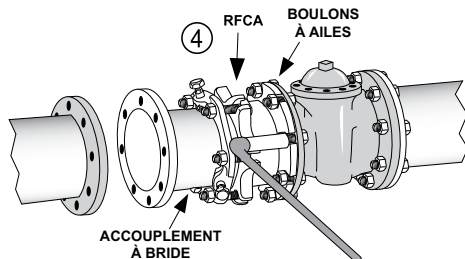
**Step 2** • Vérifiez les brides d'accouplement pour vous assurer qu'elles correspondent aux perforations de DJ405. Les brides d'accouplement doivent être alignées et la déviation angulaire doit être entre les limites énoncées dans le graphique ci-dessous. Vérifiez aussi la longueur entre les faces des brides et assurez-vous que les longueurs DJ405 face à face correspondent.

Taille nom.	Déviati-on maxi-male angulaire (degrés)
7,61 cm (3 po)	2,0
10,16 - 15,23 cm (4-6 po)	3,5
7,61 cm (8 po)	3,3
10,16 - 15,23 cm (10-12 po)	3,0
35-40 cm (14-16 po)	2,0
45-60 cm (18-24 po)	1,5

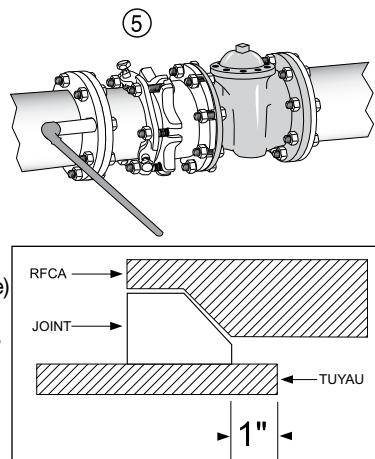
**Étape 3** • Si nécessaire, desserrez les boulons en T pour permettre à la pièce de raccord de bouger librement dans le corps de l'adaptateur du raccord à brides restreint (RFCA).

### Étape 4

Déplacez DJ400 en position entre les brides d'accouplement. Insérez un joint à brides entre les faces de la bride sur le côté de l'accouplement à brides. Le côté RFCA a un joint torique à brides. Aucune joint supplémentaire n'est requis. En utilisant les deux boulons à ailes, attachez l'extrémité du RFCA du joint de démantèlement à l'une des brides d'accouplement.



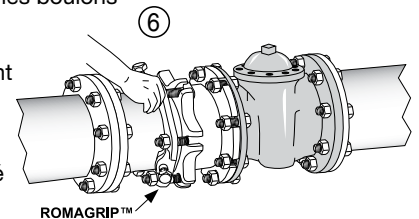
**Étape 5** • Attachez le raccord à ailes à la l'accouplement à brides opposée et attachez ensemble avec les boulons à ailes. Assurez-vous que la pièce du raccord soit insérée au moins de 2,54 centimètres (1 pouce) passé le joint à l'intérieur du corps RFCA. Ajustez tous les boulons à brides.



**Remarque** : La pièce d'accouplement devrait être à l'intérieur de la tolérance de déviation du RFCA après avoir boulonné les brides. Si ce n'est pas le cas les brides d'accouplement doivent être réalignées.

**Étape 6** • Si le RFCA était complètement désassemblé, assurez-vous que le bord angulaire correspond à la poche du joint du RFCA. Glissez le RomaGrip en position et installez les boulons en T, en serrant solidement avec les doigts.

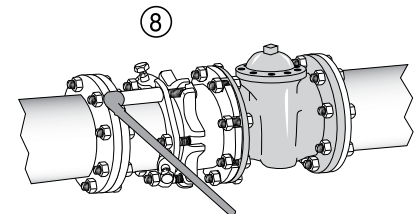
**Étape 7** • Serrez les boulons à brides également, en alternant aux positions diamétralement opposées à des incréments d'environ 609 cm-kg (20 pi-lb), au serrage recommandé pour la taille de votre 8



Taille nom.	Taille de boulon à ailes recommandée	Serrage Min. (pi-lb)
3 - 4	5/8	60
6 - 8	3/4	100
10 - 12	7/8	160
14 - 16	1	245
18 - 20	1 1/8	355
24	1 1/4	500

**Étape 8** • Serrez les boulons en T sur RomaGrip également, en alternant aux positions diamétralement opposées à des incréments d'environ 609 cm-kg (20 pi-lb), au serrage recommandé pour la taille de votre tuyau

**Remarque** : serrage de 2743 cm-kg (90 pi-lb) = clé de 30 cm (12 po) avec force de 41 kg (90 lb). Pour de meilleurs résultats, attendez 10 minutes et resserrez tous les boulons au



Taille nom.	Taille boulon en T	Serrage Min. Recommandé (pi-lb)
7,61 cm (3 po)	5/8	1321-1981 cm-kg (45-65 pi-lb)
10,16-60 cm (4-24 po)	3/4	2286-2743 cm-kg (75-90 pi-lb)

Instructions d'installation (suite à l'arrière)

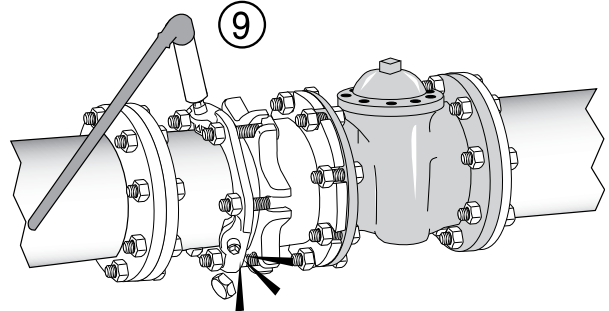
## Style DJ405 Joint de démantèlement (suite de la couverture)

serrage adéquat.

**Étape 9** • Serrez à la main les boulons de retenue jusqu'à ce que les coussins de retenue touchent la surface du tuyau. Les boulons devraient ensuite être serrés en modèle uniforme de croisement alternatif, jusqu'à ce que les têtes se cassent net au-dessus de l'encoche.

**Remarque :** Ne tournez pas un boulon plus d'un tour avant d'alterner au prochain boulon.

**Étape 10** • Faites un essai de pression pour détecter



### PRÉCAUTIONS

1. Vérifiez les brides pour vous assurer que vous utilisez la taille adéquate DJ405; vérifiez aussi la longueur de DJ405, pour vous assurer qu'elle conviendra à l'espace alloué.
2. Assurez-vous qu'un joint à brides sur le côté de l'accouplement est utilisé entre les brides d'accouplement.
3. Assurez-vous qu'aucune matière étrangère ne soit logée entre le joint d'étanchéité et le tronçon.
4. Évitez les clés à ajustements amples ou les clés trop courtes pour atteindre le serrage adéquat.
5. Gardez les fils exempts de matières étrangères pour permettre un serrage adéquat.
6. Assurez-vous que la déviation angulaire est en dedans des limites.
7. Prenez des précautions supplémentaires pour suivre les procédures appropriées de serrage des boulons et des recommandations de serrage. Les boulons ne sont souvent pas assez serrés quand une clé dynamométrique n'est pas utilisée.
8. Faites un essai de pression pour détecter les fuites avant le remblayage.
9. Remblayez et comprimez soigneusement autour des tuyaux et raccords.
10. Lors de la réinstallation des pièces avec du matériel en acier inoxydable, il peut y avoir une perte de pression d'une capacité en raison de fils usés ou endommagés lors de l'installation d'origine.
11. Un mouvement axial initial peut survenir dans les retenues de style à crampons tandis que les crampons se placent. Le mouvement est directement relié à la taille du système de tuyauterie et de la pression du système. En gros, on peut s'attendre à un mouvement d'environ 0,63 cm (0,25 po) dans les retenues de moins de 40,6 cm (16 po). Pour les tailles plus grandes, on peut remarquer un mouvement d'environ 1 cm (0,4 po). S'il s'agit d'un élément crucial pour votre application, veuillez communiquer avec l'Ingénierie Romac pour de l'information supplémentaire.

### PROBLÈMES COMMUNS D'INSTALLATION

1. Le joint à brides n'est pas installé sur le côté de l'accouplement à brides.
2. Les boulons ne sont pas serrés au serrage adéquat.
3. Des roches ou des débris entre la bobine et le joint.
4. De la saleté ou des débris entre le tuyau et le coussin de retenue.
5. De la saleté sur les fils de boulons ou d'écrous.
6. Les têtes de boulons de retenue pas cassées nettes.
7. Pas assez d'insertion du tuyau.
8. Mauvaise bride d'accouplement.

### SI DJ405 DOIT ÊTRE RETIRÉ

1. Assurez-vous que le tuyau n'est pas sous pression. Retirer la retenue pourrait provoquer la séparation du joint du tuyau.
2. Pour retirer le DJ405, utilisez une clé Allen de  $\frac{5}{8}$  po ou une clé à douille.
3. Pour réassembler, suivre les procédures d'installation. Serrer les boulons de retenue en utilisant une clé Allen de  $\frac{5}{8}$  po à 2286 cm (75-pi-lb) minimum.